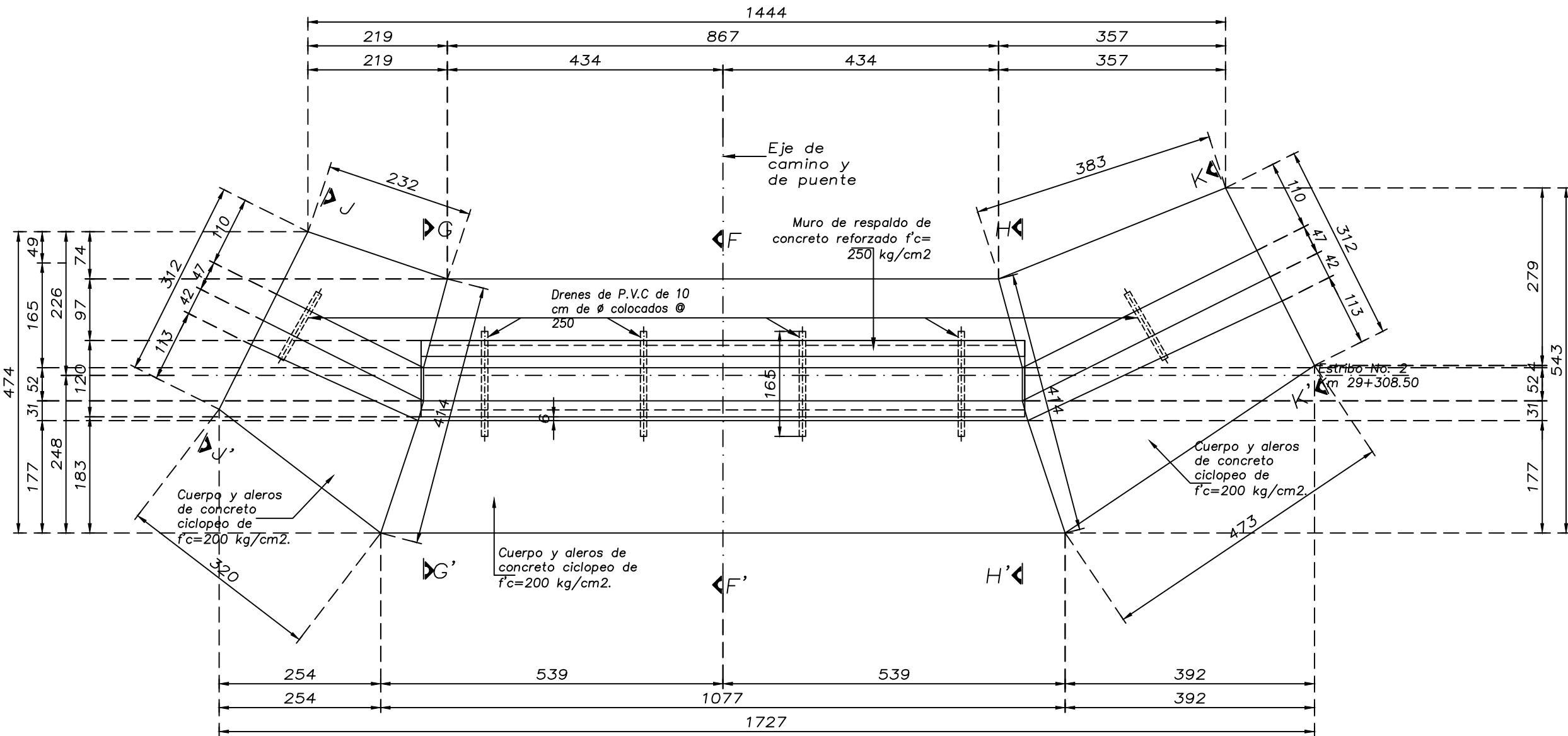
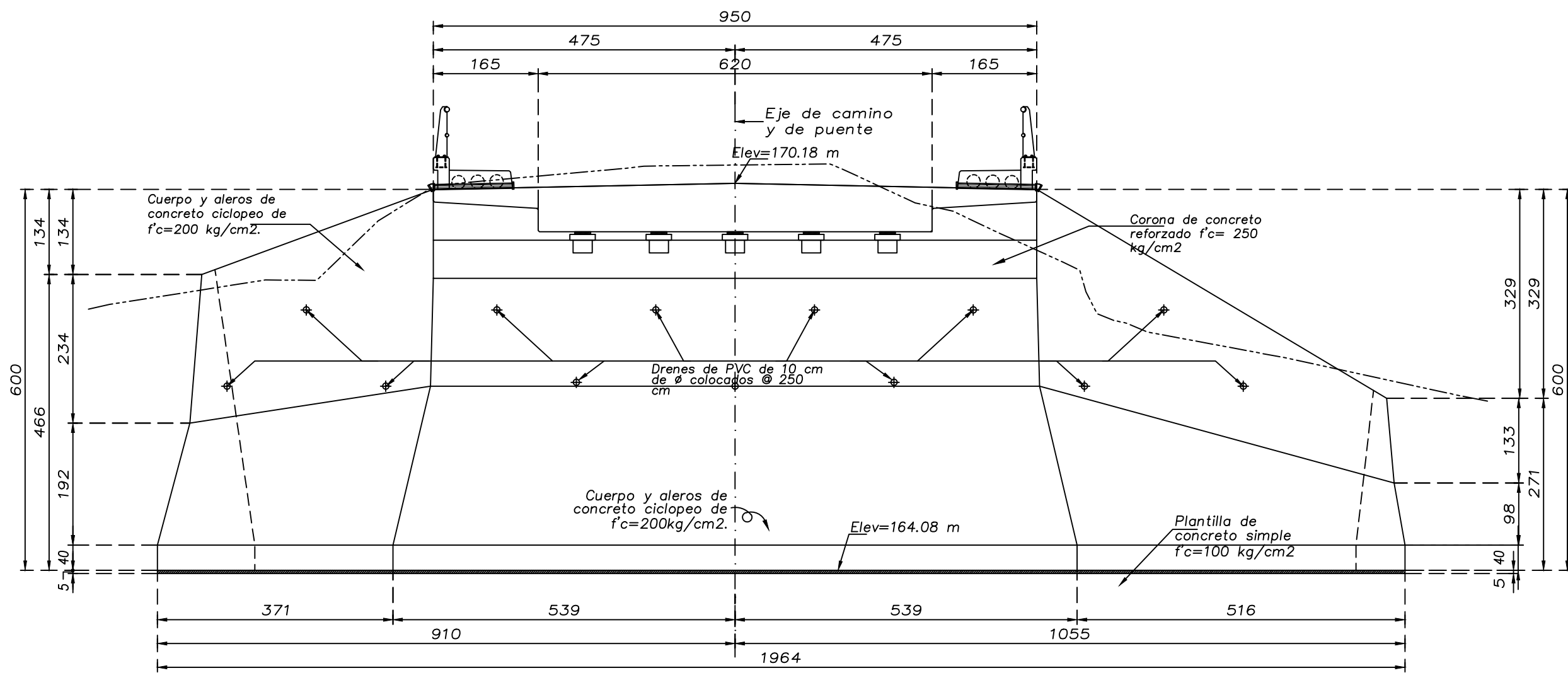


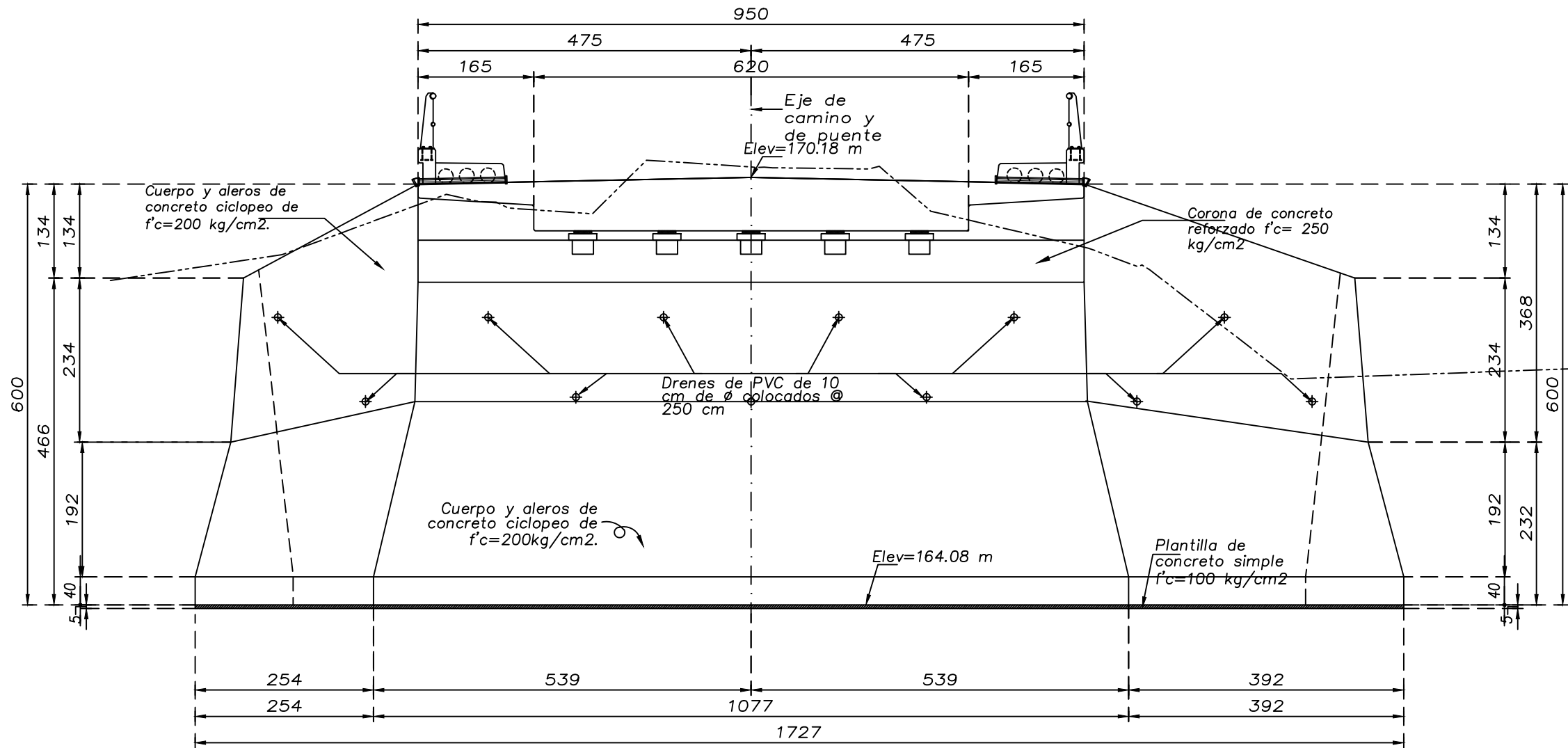
PLANTA ESTRIBO No.2 ESC. 1:75



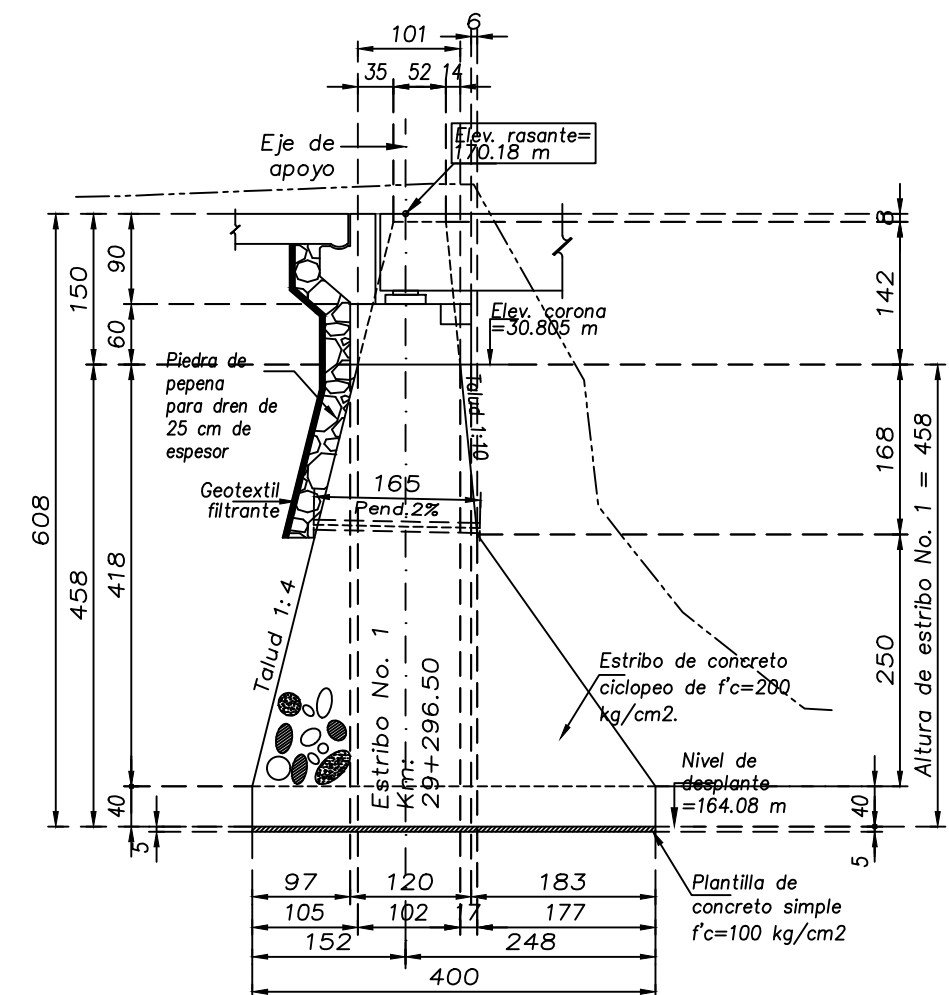
PLANTA ESTRIBO No.1 ESC. 1:75



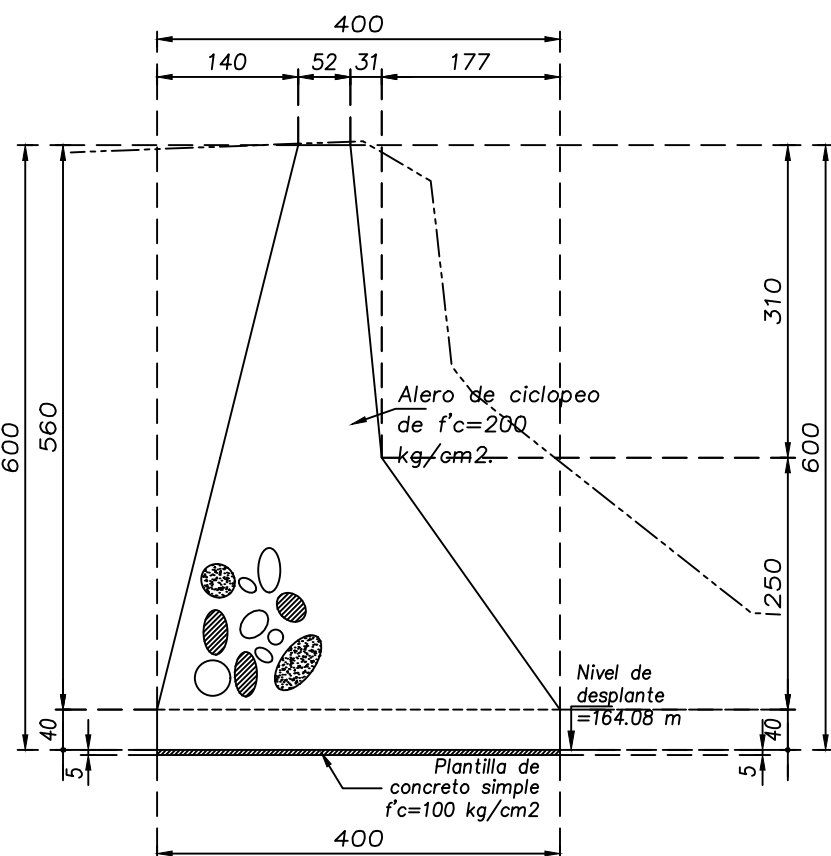
ELEVACION FRONTAL ESTRIBO No.2 ESC. 1:75



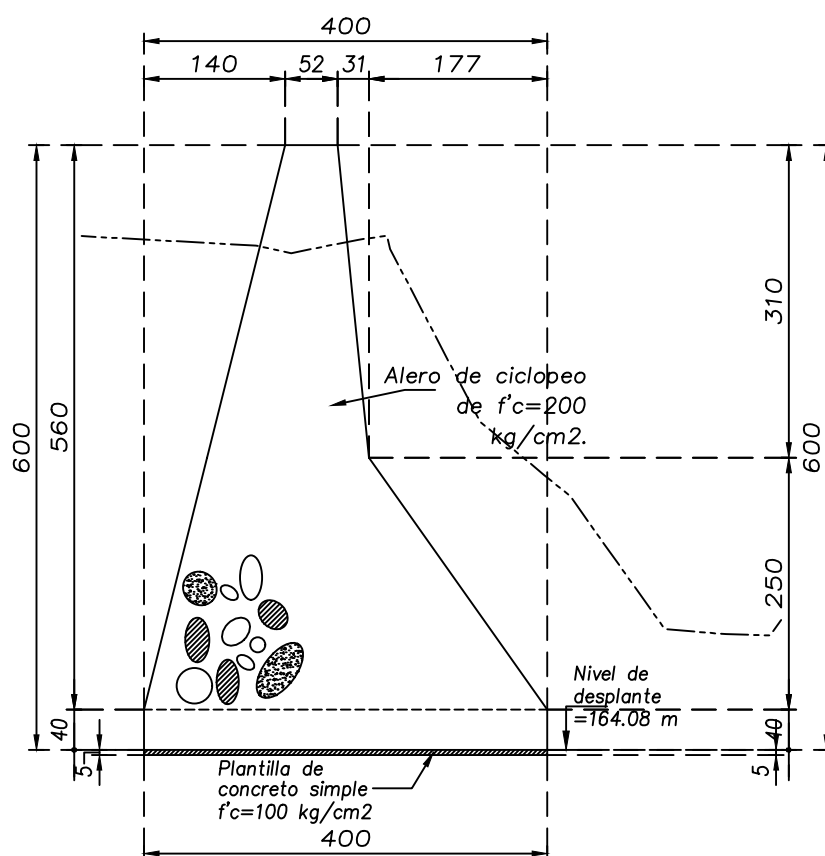
ELEVACION FRONTAL ESTRIBO No.1 ESC. 1:75



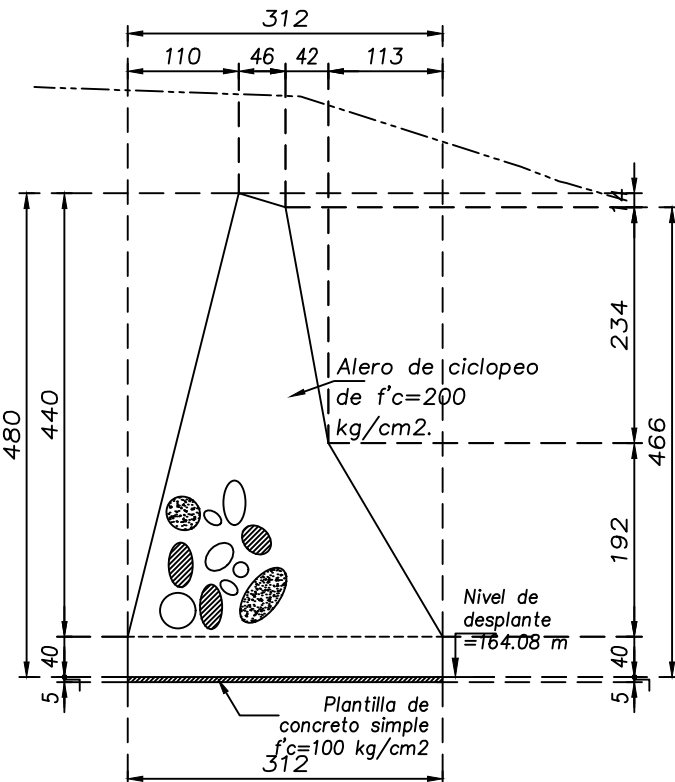
CORTE A-A' ESTRIBO No.1 ESC. 1:75



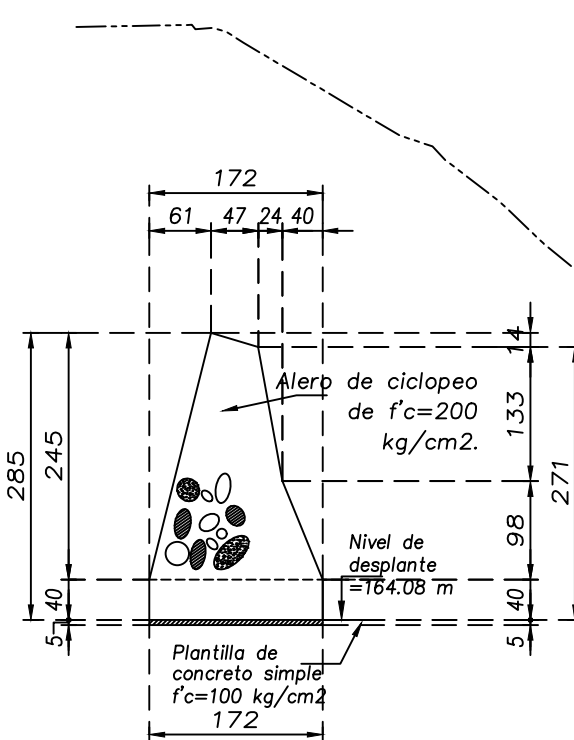
CORTE B-B' ESC. 1:75



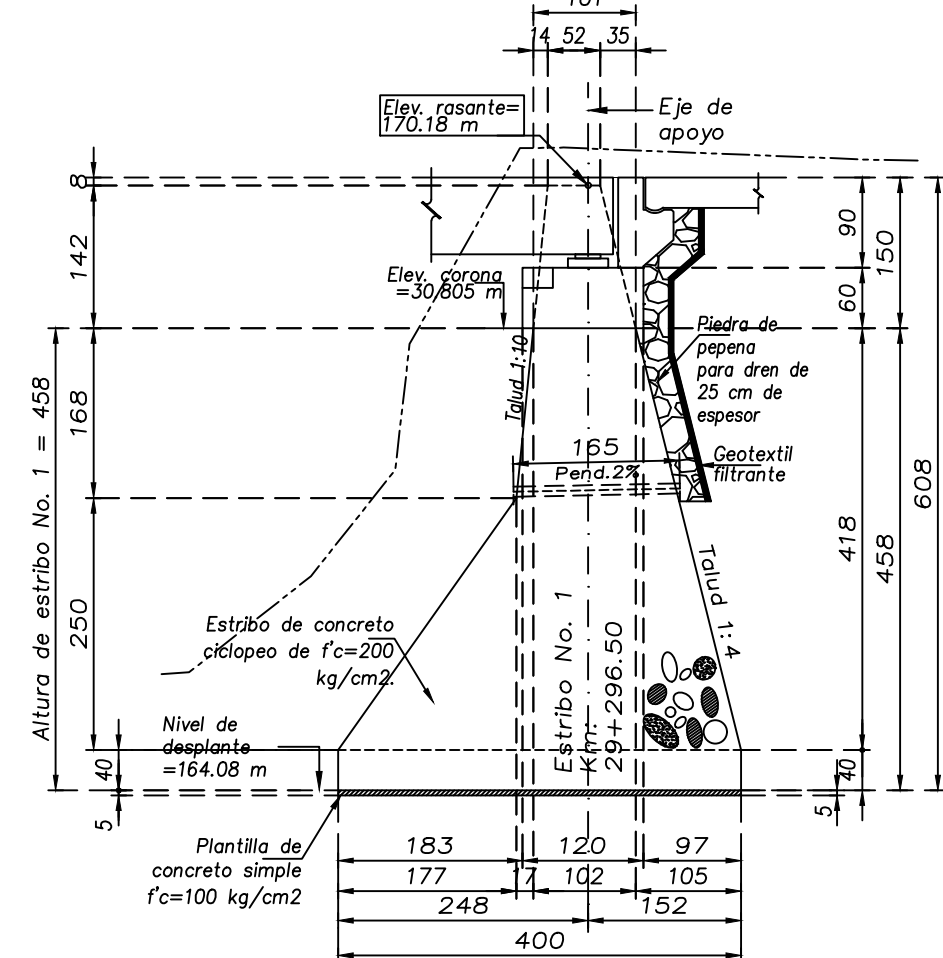
CORTE C-C' ESC. 1:75



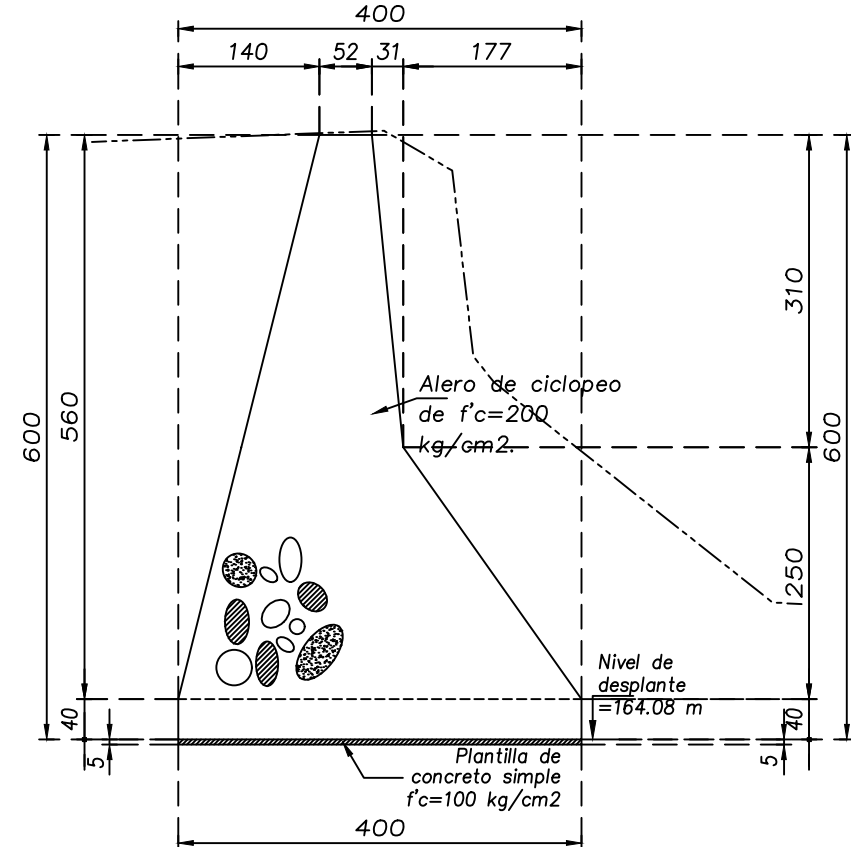
CORTE D-D' ESC. 1:75



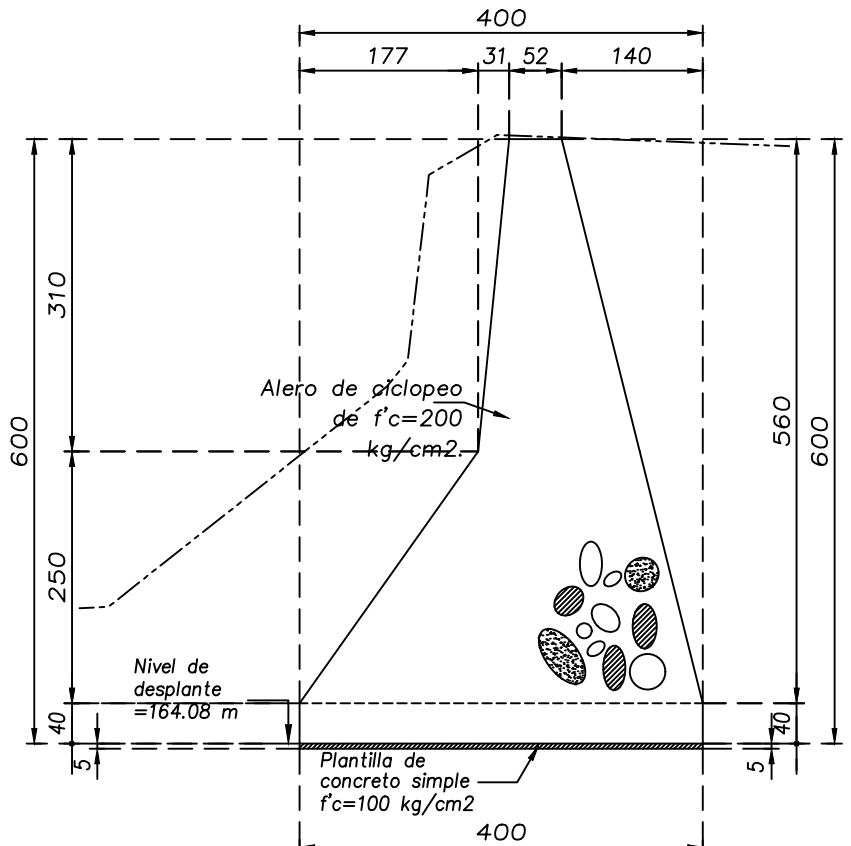
CORTE E-E' ESC. 1:75



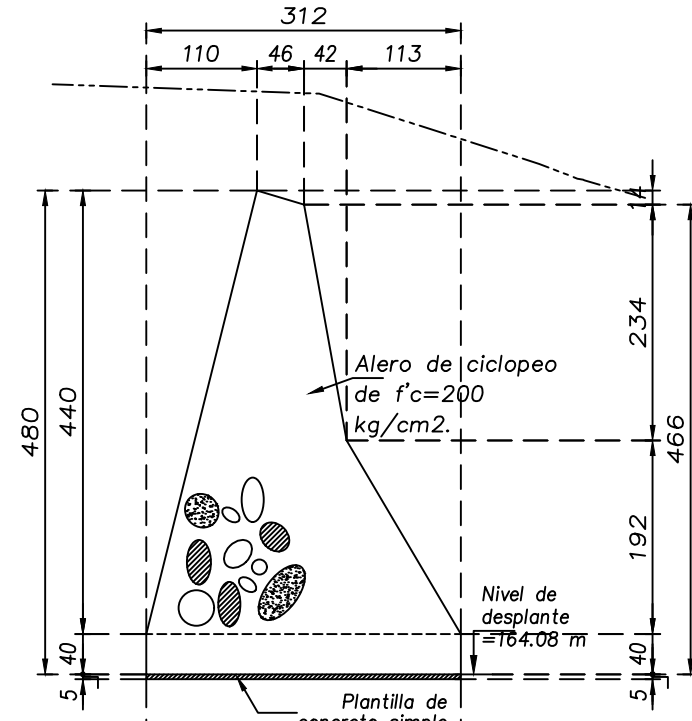
CORTE F-F' ESTRIBO No.2 ESC. 1:75



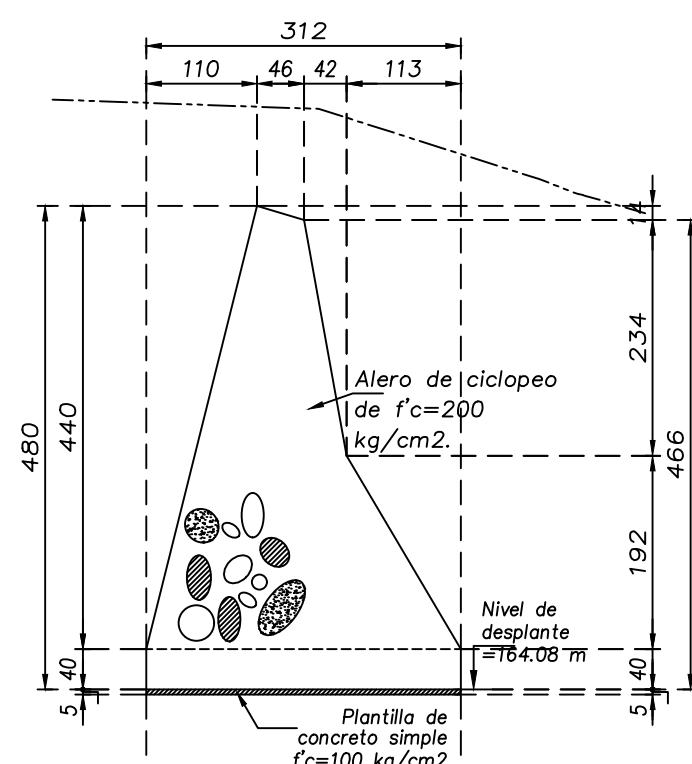
CORTE G-G' ESC. 1:75



CORTE H-H' ESC. 1:75

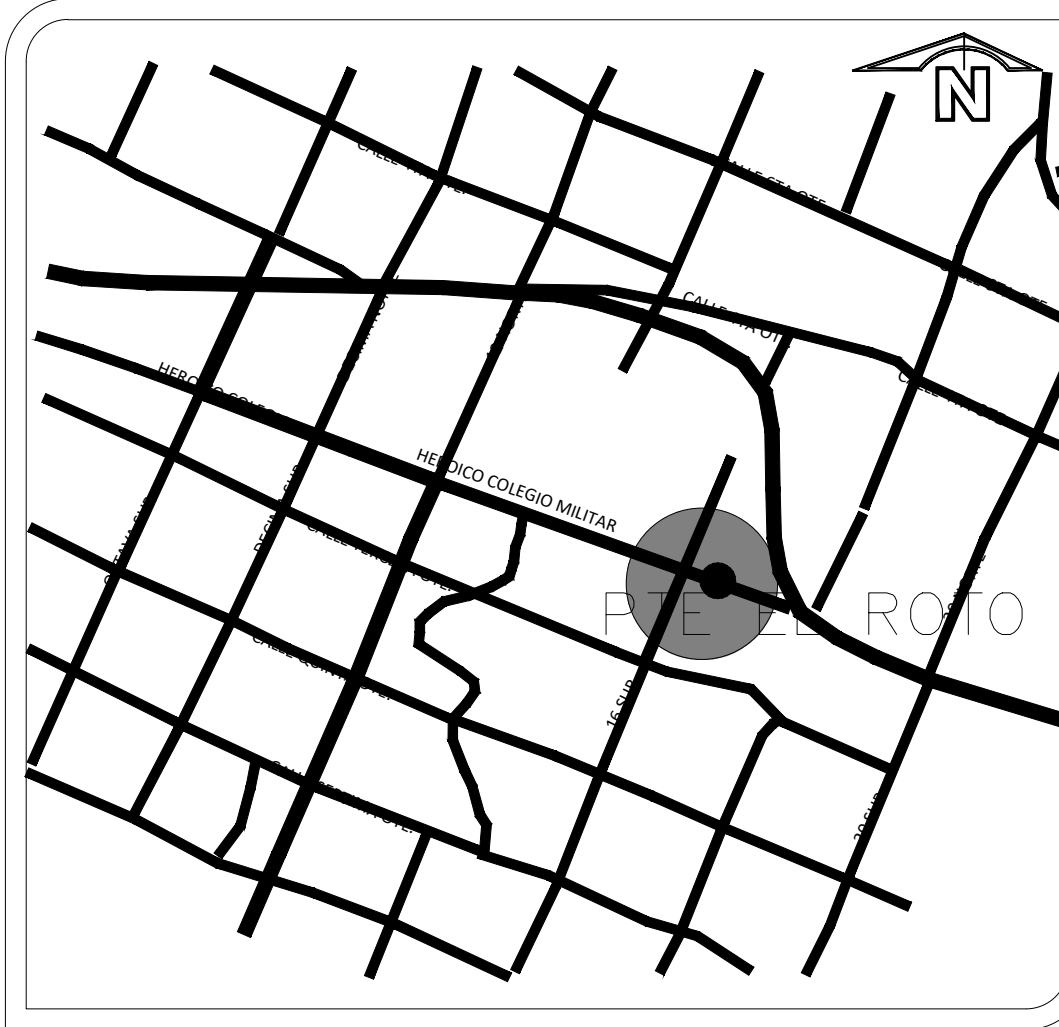


CORTE J-J' ESC. 1:75



CORTE K-K' ESC. 1:75

## CROQUIS DE LOCALIZACIÓN



## NOTAS GENERALES

**DIMENSIONES**  
DIMENSIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO LAS QUE SE INDIQUEN EN OTRA UNIDAD.

**NORMAS**  
LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LAS ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE LA S.I.C.T. SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES CAPÍTULOS:

**CONCRETO**  
N-CR-CAR-1-02-003/02 CONCRETO HIDRAULICO  
N-CR-CAR-1-02-004/06 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO  
N-CR-CAR-1-02-009/01 ESTRUCTURAS DE CONCRETO REFORZADO

**MATERIALES**  
DEBERÁN SER ACEPTADOS POR LA S.I.C.T. Y CUMPLIR LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

**RECURRIMIENTOS**  
SE DEBERÁ COLOCAR EL ACERO DE REFUERZO SEGUN LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO PARA LOGRAR EL RECURRIMIENTO ADECUADO. A CONTINUACIÓN SE INDICAN LOS SIGUIENTES RECURRIMIENTOS MÍNIMOS A PARTIR DEL PAÑO DEL CONCRETO AL PAÑO EXTERIOR DEL ACERO DE REFUERZO.

**CONCRETO**  
SE USARÁ CONCRETO DE  $f_c = 250 \text{ kg/cm}^2$ , CUYA COMPACIDAD NO SERÁ MENOR DE 0.80, CON REVENIMIENTO DE 5 A 10 Y AGREGADO GRUESO CON TAMAÑO DE 1.9 CM, SE VIBRARÁ AL COLOCARLO.

**RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN**  
LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA FALSA Y DE LOS MOLDES, LA COLOCACIÓN DEL REFUERZO, LA ELABORACIÓN Y EL COLADO DEL CONCRETO SE SUJETARÁN A LOS ESTABLECIDOS EN LOS CAPÍTULOS CORRESPONDIENTES DE LAS ESPECIFICACIONES DE LA S.I.C.T. LA ELABORACIÓN DEL CONCRETO PODRÁ REALIZARSE USANDO CEMENTOS TIPO LLUVIA Y EL EMPLEO DE ADICIONANTES O ADITIVOS (ACELERANTES, FLUIDIZANTES Y EXPANSORES), SE JUSTIFICARÁ DEBIDAMENTE Y REQUERIRÁ AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DE LA SECRETARÍA, PARA LO CUAL SE PRESENTARÁ LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE CON LA SUFICIENTE ANTIOPCIÓN, A FIN DE QUE LOS LABORATORIOS DE LA SECRETARÍA PUEDAN REALIZAR LAS PRUEBAS NECESARIAS RELATIVAS A LAS CARACTERÍSTICAS Y A LA VERIFICACIÓN DE ESTOS PRODUCTOS. EL COLADO SE HARÁ EN UNA SOLA OPERACIÓN ENTRE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN INDICADAS PREPARANDO LAS JUNTAS SEGUN EL INDISO 22-0430 DE LAS ESPECIFICACIONES.

EL COLADO SE HARÁ EN UNA SOLA OPERACIÓN ENTRE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN INDICADAS PREPARANDO LAS JUNTAS SEGUN EL INDISO 22-0430 DE LAS ESPECIFICACIONES.

- LAS CANTIDADES DE MATERIALES DE ACERO NO INCLUYEN DESPERDICIOS NI TRASLAPES.

## LISTA DE MATERIALES PARA DOS ESTRIBOS

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
Concreto ciclopeo $f_c=200 \text{ kg/cm}^2$ en cuerpo y aleros	17.5	m <sup>3</sup>
Estribo No. 1	189.5	m <sup>3</sup>
Estribo No. 2	781	m <sup>3</sup>
Volumen total de excavaciones	670	m <sup>3</sup>
Estribo No. 1	291	m <sup>3</sup>
Estribo No. 2	300	m <sup>3</sup>
Volumen total de relleno en excavación	10.2	m <sup>3</sup>
Estribo No. 1	9.7	m <sup>3</sup>
Estribo No. 2	12.2	m <sup>3</sup>
Madera para cimbrar en cuerpo y aleros	10.4	m <sup>3</sup>
Estribo No. 1	10.4	m <sup>3</sup>
Estribo No. 2	19.8	m <sup>3</sup>
Tubo de P.V.C hidraulico de 10cm de diametro	41.4	m <sup>2</sup>
Estribo No. 1	48.6	m <sup>2</sup>
Estribo No. 2	3.3	m <sup>3</sup>
Geotextil Filtrante	3.6	m <sup>3</sup>

## REHABILITACIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SIN NOMBRE

CUERPO DE ESTRIBOS	PLANO: 04
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE SANTIAGO PINOTEPA NACIONAL, REGIÓN: COSTA, ESTADO: OAXACA	DE: 07
DISTRITO: ZONA URBANA CALLE HERCÓLEO COLEGIO MILITAR KM 0+65.00 CENTRO DE OBRA	FECHA: SEPTIEMBRE DEL 2023
CLARO DEL PUENTE: 12.0 M, LONGITUD TOTAL: 12.50 M, ANCHO DE CALZADA: 10.00 M, BANQUETAS LATERALES DE 1.00 M, ANCHO TOTAL DE 9.50 M, CM-T3-S2-R4	



JEFE DE DEPTO. DE PUENTES Y OBRAS Y OBRAS ESPECIALES	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. EMMANUEL SUAREZ CRUZ	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ

REVISÓ Y VALIDÓ: SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CENTRO SCT OAXACA		
Vo.Bo. JEFE DE LA UNIDAD GENERAL DE SERVICIOS TÉCNICOS	Vo.Bo. SUBDIRECTOR DE OBRAS	AUTORIZÓ. DIRECTOR GENERAL
ING. FABIAN MARTÍNEZ MOLINA	ING. ESTEBAN RUTILLO SANCHEZ JACINTO	ING. JOSÉ LUIS CHIDA PARDO